

UNOFFICIAL
M A C H I N E S

Catalogue '25

*Turbo
Special*



Version 2024-2025

Edition Limitée

90 versions Route + **10** versions Piste

Design par ALAN DEROSIER



Sur base de PORSCHE 992.1 turbo S

(Modèles supplémentaires en option :

992.1 turbo cabriolet,

992.2 coupe & cabriolet Turbo S)

La première production d'UNOFFICIAL Machines est la TURBO Spezial, basée sur la PORSCHE 992.1 Turbo S, qui rend hommage à la version unique et homologuée 935 commandée par Mansour Ojeh en 1983 à Porsche.

À sa sortie, elle a été rapidement qualifiée comme radicale, exubérante et extrême à tous points de vues. Cependant, quelques années plus tard, elle est devenue le saint Graal pour les garages les plus populaires et les préparateurs privés qui ont créé leurs propres versions non officielles, néanmoins aujourd'hui très recherchées.



En hommage à cet esprit libre et rebelle qui refuse le conformisme et les conventions, Unofficial Machines voit le jour et souscrit à cette philosophie et relève le défi tout comme ses pairs. La TURBO Spezial est une série limitée dessinée par le talentueux Alan Derosier qui sera produite en 100 exemplaires, mais toutes aux finitions uniques et habillées des pièces en carbone de haute qualité fournies par notre partenaire italien italien EGS Lobart.



Soyez parmi les premiers à renouer avec l'esprit original de la supercar en choisissant vos propres finitions et votre numéro de série tout en bénéficiant d'une technologie moderne et fiable pour un usage quotidien.

Soyez les Pionniers du Renouveau des Légendes sur Route.



Si vous avez la chance de pouvoir vous offrir l'une de nos machines exclusives, vous rejoindrez le club d'élite de passionnés de supercars qui partagerons le frisson de piloter une auto aux performances proche d'une voiture de course homologuée sur route.

La TURBO Spezial est un graal pour le véritable passionné de culture automobile. Ne manquez pas votre chance de posséder une référence à l'histoire et choisir votre numéro de série.

IMPORTANT : Les 10 premiers clients pionniers recevront une maquette au 1/4 avec leur configuration personnelle incluse. (Valeur du modèle 55.000 EUROS)

EXTERIEUR

La carrosserie est entièrement en fibre de Carbone Autoclave produite par le spécialiste EGS Lobart en Italie qui produit aujourd'hui des pièces pour les plus grandes marques de Luxe comme AMG et Ferrari.

La silhouette emblématique de la TURBO Spezial se démarque au premier coup d'oeil, avec une carrosserie radicalement modifiée par rapport à l'original au nez plongeant, aussi distinctive qu'aérodynamique. Les larges ailes aérées, l'imposant aileron arrière et la queue de « canard » étendue la rend instantanément reconnaissable sur routes et sur circuits.



Photographs and visuals of our models are not contractual.

L'équipe d'Unofficial Machines propose la TURBO Spezial aux clients privés, garantissant la capacité exclusive de livrer une peinture unique et une livrée graphique pour chaque modèle créé par Alan DEROSIER, assisté d'artistes renommés selon votre choix pour offrir une livrée encore plus unique et contemporaine.

Le design évolutif de la TURBO Spezial s'adapte aux variantes clés comme la version décapotable et le nouveau modèle 992.2, équipée d'une carrosserie légère en carbone et équilibrée avec une aérodynamique revue.

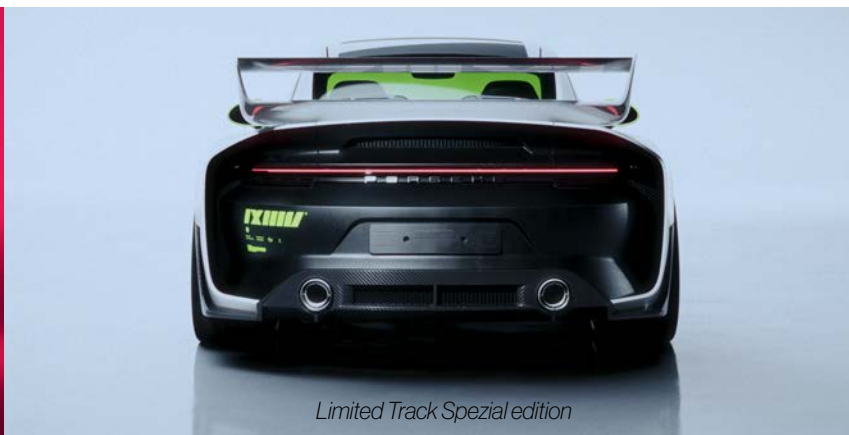
Le "nez plat" est considéré comme l'un des détails les plus emblématiques issus des voitures de course des années 1970, ce qui la rendra particulièrement « Spezial » et encore plus expressive.

La TURBO Spezial appartient à l'étoffe des légendes, une voiture qui impose le respect et l'admiration partout où elle va. Sa simple existence suffit à faire battre les cœurs d'excitation.

L'avant dégage un tel charisme qu'il déclenche un instinct de survie primaire chez les conducteurs devant vous. Ils s'écartent instinctivement de votre chemin au moment où ils aperçoivent la bestialité de votre TURBO Spezial dans leurs rétroviseurs. Le souvenir de son passage reste mémorable et laisse une marque indélébile dans l'esprit de chaque véritable passionné de supercar qui en est témoin.



Proto #00 - tribute



Limited Track Spezial edition

Contempler la vue arrière de la TURBO Spezial est une expérience toute particulière. Lorsqu'elle disparaît au loin, il ne reste sur sa traînée que la vision d'un trou noir semblant absorber le temps et l'espace.

La ligne lumineuse verticale rouge vif, signature d'un chef-d'œuvre automobile, donne à voir une ligne d'horizon éphémère pour ceux restés dans son sillage. À mesure que la voiture accélère, cette ligne rouge rétrécit progressivement, devenant un simple point lumineux avant de disparaître définitivement. Seul reste une persistance rétinienne témoin de son dernier passage, comme un rappel alléchant de ses performances surnaturelles.

Cette vue arrière est plus qu'un simple spectacle visuel ; c'est une affirmation de la domination de la TURBO Spezial dans l'imaginaire collectif. Elle ne laisse aucun doute sur le fait qu'il s'agit d'une machine conçue pour mener la danse et jamais pour la suivre.

INTERIEUR

L'intérieur de la supercar TURBO Spezial reste fidèle au modèle d'origine, tout en ajoutant des touches exclusives. Le tableau de bord, le volant et les appuie-têtes sont ornés de la signature distinctive TURBO Spezial, un rappel subtil mais puissant du statut à part de la voiture.

Un point fort de l'intérieur est la plaque métallique portant le numéro de série unique de votre TURBO Spezial, signé par Alan Derosier, choisi parmi la série limitée de 100 exemplaires. Cette plaque témoigne de l'exclusivité de votre véhicule et de sa place dans l'histoire des supercars exclusives.

Pour ceux qui souhaitent personnaliser davantage leur TURBO Spezial, une gamme d'options est disponible pour personnaliser la sellerie et les composants en fibre de carbone. Que vous préfériez un intérieur en cuir classique ou un look plus moderne inspiré de la course avec de l'Alcantara et de la fibre de carbone apparente, le choix vous appartient.

Chaque détail de l'intérieur a été soigneusement étudié pour créer un environnement à la fois luxueux et axé sur le conducteur, digne d'une voiture de ce calibre.

PUISSANCE

Avec jusqu'à 750 ch et 1000 Nm issus de son moteur six cylindres à plat biturbo, la TURBO Spezial possède un rapport poids/puissance exceptionnel.

CHASSIS / SUSPENSION



KW possède un impressionnant palmarès de collaborations avec les marques les plus prestigieuses du sport automobile, développant des solutions de suspension de pointe qui repoussent les limites de performance.

Le système de suspension sera méticuleusement réglé pour fonctionner en harmonie avec l'aérodynamique et le groupe motopropulseur de la voiture, résultant en une expérience de conduite cohérente et exaltante qui convient à cette édition limitée exclusive.

En s'associant à KW, nous lui insufflons un ADN de course, garantissant que chacun des 100 exemplaires produits offrira des performances dignes des circuits les plus exigeants au monde tout en restant confortable et souple pour une utilisation sur route.

Train roulant

La TURBO Spezial sera équipée des emblématiques roues à écrou central, renforçant encore son pedigree de performance et son attrait visuel. Ces roues, connues pour leur construction légère et leur design inspiré de la course, sont parfaitement adaptées à la nature haute performance de la TURBO Spezial.



UNOFFICIAL
M A C H I N E S



*Turbo
Spezial*



Photographs and visuals of our models are not contractual.

Tarif / A discuter dans le cadre du lancement de cette nouvelle série.

Le prix couvre le processus de transformation complet, mais n'inclut pas la voiture donneuse ni les frais d'expédition. Voici un aperçu des prestations incluses :

Exigences pour la voiture donneuse :

- Doit être une Porsche 992.1 Turbo S neuve ou avec peu de kilomètres
- Aucun dommage ou accident antérieur, le véhicule doit être en parfait état.
- À expédier à notre usine (aux frais du client)

Emplacements des usines :

- Antibes, Sud de la France
- Irvine, Californie, États-Unis

Processus de transformation :

1. Démontage complet de la voiture donneuse
2. Nettoyage et préparation du châssis
3. Production de nouveaux éléments de carrosserie en fibre de carbone autoclave
4. Contrôle qualité minutieux et ajustement des pièces sur la carrosserie
5. Intégration des éléments d'éclairage avant et des capteurs
6. Personnalisation et aménagement de l'intérieur
7. Application de couleur et de finition sur mesure, conçue en collaboration avec Alan Derosier
8. Préparation du moteur par notre partenaire
9. Montage et réglage de la suspension KW et des roues
10. Tests sur route approfondis et réglages fins pour des performances optimales (Vous êtes invités à assister et participer à cette session)
11. Assemblage final, collage et fixation des pièces peintes
12. Polissage final et contrôles qualité
13. Protection du véhicule avant transport

Notes supplémentaires :

- Si la voiture donneuse nécessite une restauration, ce serait un coût supplémentaire non inclus dans le prix

Certification et homologation :

La Turbo Spezial subira un processus complet de certification et d'homologation pour assurer sa conformité à toutes les réglementations et normes pertinentes :

1. Certifications de sécurité
2. Conformité aux normes d'émissions
3. Évaluations de l'intégrité structurelle
4. Normes d'éclairage et de visibilité
5. Conformité aux niveaux sonores
6. Certification d'impact piéton

La certification d'impact piéton est un aspect crucial des normes de sécurité des véhicules modernes. Notre équipe s'est assurée que la conception de la Turbo Spezial répond ou dépasse les normes requises de protection des piétons, ce qui implique généralement :

- Une conception optimisée de l'avant pour minimiser les risques de blessures en cas de collision avec un piéton
- Des matériaux absorbant l'énergie dans les zones clés de la façade avant
- Une structure soigneusement conçue du capot et des ailes pour réduire les forces d'impact

Cette procédure garantit que votre Turbo Spezial sera entièrement conforme à toutes les normes de sécurité, offrant une tranquillité d'esprit en plus de ses performances exceptionnelles.

OPTIONS / non inclus dans la prestation



Structure de Carbon recyclé visible - par EGS Lobart

Habillage partiel ou complet assisté par le Directeur Artistique (proposé ou selon votre choix). Offre de choix et création sur mesure des matériaux à appliquer sur la carrosserie. Les éléments en fibre de carbone de l'intérieur peuvent être également adaptés à votre goût, avec différents tissages, finitions, incluant une version fibre de carbone colorée pour s'harmoniser ou contraster avec la couleur extérieure choisie.

Ces touches sur mesure garantissent que votre TURBO Spezial n'est pas seulement une machine unique, mais un véritable reflet de votre personnalité.



Aileron TURBO Spezial

Vous pourrez monter cet aileron étudié en soufflerie pour augmenter la portance et les appuis de votre auto pour un usage circuit. Une fois rentré chez vous, vous pourrez la remettre en configuration d'origine par vous même sans aucune difficulté.



Adaptation à la version cabriolet 992.1 turbo S

La TURBO Spezial est à la fois disponible sur sa version coupé que pour sa version découverte avec certaines adaptations.



Adaptation à la toute nouvelle version 992.2 turbo S

Livraison à partir de mi-2026

Notre projet a été conçu avec la flexibilité nécessaire pour être adapté également sur les modèles coupé et cabriolet de la 992.2 Turbo S.

Notre objectif est de vous offrir le traitement TURBO Spezial sur toute la gamme des modèles 992 Turbo S, permettant aux clients de choisir entre les styles de carrosserie coupé ou cabriolet tout en bénéficiant du design unique, de la construction légère et des améliorations de performance de la TURBO Spezial.



Votre version unique de la Turbo Spezial à l'échelle 1/4

Tous les modèles sur mesure sont fabriqués à la main par nos maquetistes de la filière conceptcars. Ce sont des pièces uniques, construites spécifiquement pour vous en utilisant les détails exacts de votre version et peintes avec la même peinture utilisée pour votre supercar.

Parce qu'ils sont uniques, la plaque de base sera signée par le designer Alan Derosier et le Directeur Artistique qui pourrait être impliqué dans votre projet exclusif.

Version TRACK

Edition limitée à seulement 10 unités

Avec seulement 10 exemplaires, la TURBO Spezial TRACK est une bête ultra-rare. Sa combinaison de puissance brutale, de construction légère en fibre de carbone et d'aérodynamique issue de la course en fait une véritable force avec laquelle il faut compter, tant sur route que sur circuit.

La TURBO Spezial TRACK sera équipée de caractéristiques inspirées de la Porsche GT3 RS pour l'intérieur et les soubassements, afin d'offrir l'incroyable expérience d'une motorisation et d'un son bi-turbo sur circuit. Bien que la liste des équipements spécifiques ne soient pas encore arrêtée à l'heure actuelle, on peut prévoir d'ors et déjà les composants tels que :

- Des sièges baquets en fibre de carbone pour un soutien optimal du conducteur
- Un volant et des commandes spécifiques dans le plus pure style "racing"
- Un équipement de sécurité amélioré (harnais, arceau de sécurité, etc.)
- Des matériaux légers pour les panneaux de porte, les garnitures, etc. pour réduire le poids
- Une suspension et un châssis révisés pour de meilleures performances sur piste par KW
- Un setup spécifique de jantes aéro ROTIFORM à l'avant

L'objectif est clair, équiper la TURBO Spezial pour l'adapter à une utilisation intensive sur circuit, tout en magnifiant les caractéristiques moteurs uniques et bestiales du bi-turbo.







UNOFFICIAL

M A C H I N E S

Contactez nous pour plus d'information

hello@unofficialmachines.com

Carbon Autoclave parts by our partner **EGS Lobart Srl Italy**